

## **Х. МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**

**в обществена поръчка с предмет: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдени маршрутни разписания в три обособени позиции: Обособена позиция №1:** Автобусни линии: Вътрешноградска линия (МР), Ботевград-Правец (МР); Ботевград – Трудовец (МР) и София – Ботевград (МР 23107);  
**Обособена позиция №2:** Автобусни линии: Ботевград – Врачеш (МР); Ботевград – Новачене (МР); Ботевград – Гурково (МР); Ботевград - Боженица (МР); Ботевград – Липница, Елов дол (МР); София – Ботевград (МР 23101; 23102; 23109; 23111; 23113) и  
**Обособена позиция №3:** Автобусни линии: Ботевград – Зелин (МР); Ботевград – Литаково (МР); Ботевград – Краево, Рашково (МР); София – Ботевград (МР 23103; 23105; 23108; 23112)

Настоящата методика се прилага за всички обособени позиции поотделно и съдържа точни указания за определяне на комплексната оценка на всяка оферта, показателите, броят точки за всеки от тях при изчисляване на комплексната оценка, както и точни указания за определяне на оценката по всеки показател.

Комисията прилага методиката за оценка по отношение на офертите на участниците, които не са отстранени от участие и които отговарят на обявените от Възложителя изисквания за лично състояние и критерии за подбор. В случай че участник представи Техническо предложение, което не отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в Техническата спецификация или на действащото законодателство, се отстранява от участие и офертата му не се допуска до оценка и класиране.

Критерия за оценка на офертите – икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на „оптимално съотношение качество/цена за всяка от обособените позиции.

**Комплексната оценка (КО) на офертите се определя на база следните показатели:**

- 1. Възраст на превозните средства – П 1, с тежест в комплексната оценка 25%**
- 2. Екологичност на превозните средства – П 2, с тежест в комплексната оценка 25%**
- 3. Предлагана цена – П 3, с тежест в комплексната оценка 50%**

Комплексната оценка (КО) за всеки участник се определя като сбор от оценките по посочените по-горе основни показатели, изразена чрез следната формула:

$$\text{КО} = \text{П1} \times 25\% + \text{П2} \times 25\% + \text{П3} \times 50\%$$

Комплексната оценка има максимална стойност **100 точки**.

**Начин за определяне на оценката по всеки показател:**

- 1. Показател „Възраст на превозните средства“ – П 1**

Показателят отчита средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката по съответната обособена позиция.

Максимален брой точки по този показател е 100 точки, а относителната тежест е 25%.

Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Оценяват се само общия брой автобуси, необходими за изпълнение на поръчката по съответната обособена позиция. Ако участникът в представения ЕЕДОП е декларирал и описал повече от минимално изискуемия брой автобуси, отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са на най-малка възраст.

Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, започналата година се счита за една.

Всеки предложен от участника за изпълнение на поръчката автобус (основни и резервни) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. /Възрастта се доказва с копие на Свидетелство за регистрация на МПС./

За всеки офертиран автобус участникът получава съответен брой точки, както следва:

- ▶ Над 20 години - 5 точки
- ▶ От 16 до 20 години включително - 15 точки;
- ▶ От 0 до 15 години включително - 25 точки;

Оценките на офертите по показател П1 се изчисляват по следната формула:

$$П1 = \frac{П1n}{П1 \max} \times 100, \text{ където}$$

П1 - е възраст на автобусния парк

П1n – общ брой точки, присъдени от комисията за възрастта на автобусите, предложени от съответния участник

П1 max – максимално получения общ сбор точки от участник за възрастта на автобусите, измежду всички допуснати до оценка на офертите.

## **2. Показател „Екологичност на превозните средства“ – П 2**

Всеки предложен от участника за изпълнение на поръчката автобус (основни и резервни) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената скала по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най-висока екологична категория. /Екологичността се доказва с копие на Свидетелство за регистрация на МПС или копие на Екологичен сертификат на автобусите, издаден от производителя или от оторизиран представител/.

Максимален брой точки по този показател е 100 точки, а относителната тежест е 25%.

За всеки офертиран автобус участникът получава съответен брой точки, както следва:

- |                                |                            |             |
|--------------------------------|----------------------------|-------------|
| ▶ Без стандарт за екологичност | -                          | 5 точка;    |
| ▶ Стандарт за екологичност     | ЕВРО 1                     | - 10 точки; |
| ▶ Стандарт за екологичност     | ЕВРО 2                     | - 15 точки; |
| ▶ Стандарт за екологичност     | ЕВРО 3                     | - 20 точки  |
| ▶ Стандарт за екологичност     | ЕВРО 4 и по-висок стандарт | - 25 точки  |

Оценките на офертите по показател П2 се изчисляват по следната формула:

$$П2 = \frac{П2n}{П2 \max} \times 100, \text{ където}$$

П2 - е екологичност на превозните средства

П2n – общ брой точки, присъдени от комисията за екологичността на автобусите, предложени от съответния участник

П2 max – максимално получения общ сбор точки от участник за екологичността на автобусите, измежду всички допуснати до оценка на офертите.

### 3. Предлагана цена – П3

По този показател П3 се оценяват ценовите предложения на участниците и по-конкретно предлаганата обща цена без ДДС се определя като сбор от всички цени на билети от началния до крайния пункт по маршрутната линия, включително и междинните спирки и във формулата за оценката участва сборът.

Максимален брой точки по този показател е 100 точки, а относителната тежест е 50%.

Оценка по показател П 3 „Предлагана цена“ се изчисляват по следната формула:

$$П3 = \frac{П3\min}{П3n} \times 100$$

П3 – е предлагана цена

П3min - предложена минимална обща цена

П3 n – предложена обща цена от участника

**Важно!!!**

**Общата цена, предлагана от участника в ценовото му предложение, ще се ползва само за целите на оценяването.**

Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до **втория знак** след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може

да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител.

Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени в следния ред:

1. по-ниска предложена цена;
2. по-изгодно предложение по показатели извън посочения по т. 1, сравнени в низходящ ред съобразно тяхната тежест.

Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти, ако участниците не могат да бъдат класирани в съответствие с горното или ако критерият за възлагане е най-ниска цена и тази цена се предлага в две или повече оферти.