

ОБЩИНА БОТЕВГРАД

ПРОТОКОЛ №3

Днес, 03.08.2020 година, комисия назначена със Заповед №ОА-527/14.07.2020 година на зам.-кмета на община Ботевград, издадена на основание чл.103, ал.1 от ЗОП във връзка с открита процедура с Решение №ОП-6 от 12.06.2020 год. за откриване на обществена поръчка с предмет: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдени маршрутни разписания в три обособени позиции: **Обособена позиция №1:** Автобусни линии: Вътрешноградска линия (МР), Ботевград-Правец (МР); Ботевград – Трудовец (МР) и София – Ботевград (МР 23107); **Обособена позиция №2:** Автобусни линии: Ботевград – Врачеш (МР); Ботевград – Новачене (МР); Ботевград – Гурково (МР); Ботевград – Боженица (МР); Ботевград – Липница, Елов дол (МР); София – Ботевград (МР 23101; 23102; 23109; 23111; 23113) и **Обособена позиция №3:** Автобусни линии: Ботевград – Зелин (МР); Ботевград – Литаково (МР); Ботевград – Краево, Рашково (МР); София – Ботевград (МР 23103; 23105; 23108; 23112)“, в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: инж. Цветелин Цветков - зам.-кмет на община Ботевград

ЧЛЕНОВЕ:

1. Камен Еленков – гл. юрисконсулт
2. Таня Накова – гл. експерт „Обществени поръчки, търгове и конкурси”
3. Атанас Танчев – началник отдел ИДиОС
4. Светлана Кирилова – гл. експерт „Общински наеми, транспорт и търговия“

Резервни членове:

1. Николай Николов – началник отдел ПНО
2. Стефани Кръстева – ст. експерт „Обществени поръчки, търгове и конкурси”

се събра в 10:00 часа в зала „Христо Ботев“, в сградата на общинска администрация Ботевград, за да продължи своята работа по отваряне и оповестяване на Ценовото предложение на допуснатия участник в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка с горесцитирания предмет, както и да направи окончателна оценка и класиране на офертите по съответната обособена позиция.

На заседанието на комисията не присъстваха представители на участниците и представители на средствата за масово осведомяване.

Комисията обяви резултатите от оценяването на офертите по показатели П1 „Възраст на превозните средства” и П2 „Екологичност на превозните средства“ по съответната обособена позиция и пристъпи към отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри” на допуснатите участници и оповестяване на предлаганите от тях цени, както следва:

1. ЕТ „НОВКО НОВКОВ“ – за обособена позиция №1

Плик с надпис „Предлагани ценови параметри” съдържа Ценово предложение – образец №5.1, като **участникът предлага обща цена за изпълнение в размер на 11,75 лева без ДДС или 14,10 лева с ДДС, разпределена както следва:**

1. Цена на билет по Вътрешно градска линия от началния до крайния пункт, съгласно МР – 0,50 лева без ДДС и 0,60 лева с ДДС
2. Цена на билет от началния до крайния пункт по маршрутна линия Ботевград – Правец, съгл. МР, включваща междинни спирки с цена на билет, както следва:
 - Ботевград – Правец - 1,25 лева без ДДС и 1,50 лева с ДДС;
 - Ботевград – Разлив – 1,17 лева без ДДС и 1,40 лева с ДДС;
 - Разлив – Правец – 0,67 лева без ДДС и 0,80 лева с ДДС;
 - Трудовец – Разлив – 0,67 лева без ДДС и 0,80 лева с ДДС;
 - Трудовец – Правец – 0,83 лева без ДДС и 1,00 лева с ДДС
3. Цена на билет от началния до крайния пункт по маршрутна линия Ботевград – Трудовец, съгласно МР - 0,83 лева без ДДС и 1,00 лева с ДДС

4. Цена на билет от началния до крайния пункт по маршрутна линия София - Ботевград, съгласно МР (23107) – 5,83 лева без ДДС и 7,000 лева с ДДС.

2. „МИЛПЕТ 1“ ЕООД – за обособена позиция №2

Плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ съдържа Ценово предложение – образец №5.2, като участникът предлага обща цена за изпълнение в размер на **34,33 лева без ДДС или 41,20 лева с ДДС, разпределена както следва:**

1. Цена на билет от началния до крайния пункт по маршрутна линия Ботевград – Врачеш, съгласно МР – 0,83 лева без ДДС и 1,00 лева с ДДС

2. Цена на билет от началния до крайния пункт по маршрутна линия Ботевград – Новачене, съгласно МР, включваща междинни спирки с цена на билет, както следва:

- Ботевград – Новачене – 1,17 лева без ДДС и 1,40 лева с ДДС

- Ботевград – Скравена – 0,83 лева без ДДС и 1,00 лева с ДДС

- Скравена – Новачене – 0,67 лева без ДДС и 0,80 лева с ДДС

3. Цена на билет от началния до крайния пункт по маршрутна линия Ботевград – Гурково, съгласно МР, включваща междинни спирки с цена на билет, както следва:

- Ботевград – Гурково – 1,25 лева без ДДС и 1,50 лева с ДДС

- Скравена – Гурково – 0,83 лева без ДДС и 1,00 лева с ДДС

- Новачене – Гурково – 0,67 лева без ДДС и 0,80 лева с ДДС

4. Цена на билет от началния до крайния пункт по маршрутна линия Ботевград – Боженица, съгласно МР, включваща междинни спирки с цена на билет, както следва:

- Ботевград – Боженица – 2,17 лева без ДДС и 2,60 лева с ДДС

- Скравена – Боженица – 1,25 лева без ДДС и 1,50 лева с ДДС

- Новачене – Боженица – 0,83 лева без ДДС и 1,00 лева с ДДС

5. Цена на билет от началния до крайния пункт по маршрутна линия Ботевград – Липница, Елов дол, съгл. МР, включваща междинни спирки с цена на билет, както следва:

- Ботевград – Липница, Елов дол – 2,25 лева без ДДС и 2,70 лева с ДДС

- Ботевград – Липница – 2,17 лева без ДДС и 2,60 лева с ДДС

- Ботевград – сп. Преславица – 1,67 лева без ДДС и 2,000 лева с ДДС

- Ботевград – сп. Ръждавец – 1,25 лева без ДДС и 1,50 лева с ДДС

- сп. Ръждавец – сп. Преславица – 0,67 лева без ДДС и 0,80 лева с ДДС

- сп. Ръждавец – Липница – 0,83 лева без ДДС и 1,00 лева с ДДС

- сп. Ръждавец – Елов дол – 1,00 лева без ДДС и 1,20 лева с ДДС

- сп. Преславица – Липница – 0,50 лева без ДДС и 0,60 лева с ДДС

- сп. Преславица – Елов дол – 0,67 лева без ДДС и 0,80 лева с ДДС

- Липница – Елов дол – 0,50 лева без ДДС и 0,60 лева с ДДС

- Скравена – Елов дол – 1,33 лева без ДДС и 1,60 лева с ДДС

- Скравена – Липница – 1,25 лева без ДДС и 1,50 лева с ДДС

- Скравена – сп. Преславица – 0,83 лева без ДДС и 1,00 лева с ДДС

- Скравена - сп. Ръждавец – 0,67 лева без ДДС и 0,80 лева с ДДС

- Новачене – Елов дол - 1,08 лева без ДДС и 1,30 лева с ДДС

- Новачене – Липница – 0,83 лева без ДДС и 1,00 лева с ДДС

- Новачене – сп. Преславица – 0,67 лева без ДДС и 0,80 лева с ДДС

- Новачене - сп. Ръждавец – 0,67 лева без ДДС и 0,80 лева с ДДС

6. Цена на билет от началния до крайния пункт по маршрутна линия София -Ботевград, съгласно МР 23101; 23102; 23109; 23111; 23113 - 5,00 лева без ДДС и 6,00 лева с ДДС

3. „ТРАНС 63“ ЕООД – за обособена позиция №3

Плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ съдържа Ценово предложение – образец №5.3, като участникът предлага обща цена за изпълнение в размер на **23,51 лева без ДДС или 28,21 лева с ДДС, разпределена както следва:**

1. Цена на билет от началния до крайния пункт по маршрутна линия Ботевград – Зелин, съгласно МР - 0,83 лева без ДДС и 1,00 лева с ДДС

2. Цена на билет от началния до крайния пункт по маршрутна линия Ботевград – Литаково, съгласно МР - 1,17 лева без ДДС и 1,40 лева с ДДС

3. Цена на билет от началния до крайния пункт по маршрутна линия Ботевград – Краево, Рашково, съгласно МР, включваща междинни спирки с цена на билет, както следва:

- Ботевград – Краево, Рашково – 2,08 лева без ДДС и 2,50 лева с ДДС
- Ботевград – Краево – 2,00 лева без ДДС и 2,40 лева с ДДС
- Ботевград – сп. Белчово – 2,17 лева без ДДС и 2,60 лева с ДДС
- Ботевград – Радотина – 1,92 лева без ДДС и 2,30 лева с ДДС
- Литаково – Радотина – 0,83 лева без ДДС и 1,00 лева с ДДС
- Литаково – Краево – 1,25 лева без ДДС и 1,50 лева с ДДС
- Литаково – Рашково – 1,25 лева без ДДС и 1,50 лева с ДДС
- Литаково – сп. Белчово – 1,67 лева без ДДС и 2,00 лева с ДДС
- Радотина – Краево – 0,42 лева без ДДС и 0,50 лева с ДДС
- Радотина – Рашково – 0,42 лева без ДДС и 0,50 лева с ДДС
- Радотина – сп. Белчово – 0,42 лева без ДДС и 0,50 лева с ДДС
- Краево – Рашково – 0,42 лева без ДДС и 0,50 лева с ДДС
- Краево – сп. Белчово – 0,83 лева без ДДС и 1,00 лева с ДДС

4. Цена на билет от началния до крайния пункт по маршрутна линия София -Ботевград, съгласно МР 23103; 23105; 23108; 23112 – 5,83 лева без ДДС и 7,00 лева с ДДС

С оглед на гореописаното и извършените действия, приключи публичната част от заседанието на комисията, и същата продължи своята работа на закрито заседание по обстойно разглеждане на ценовото предложение на допуснатите участници.

Тъй като до настоящия етап е допусната само по една оферта за съответната обособена позиция, в настоящия случай не може да намери приложение разпоредбата на чл. 72, ал.1 от ЗОП за наличие на предложение, което е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници

След извършване на горе описаните действия и в съответствие с избория от Възложителя критерий за оценка за избор на изпълнител в настоящата обществена поръчка, комисията пристъпи към определяне на комплексната оценка на допуснатите участници, в съответствие с утвърдената методика и класиране на същите.

Предвид факта, че допуснатите участници са единствени по съответната обособена позиция, то съобразно заложената методика за оценка същите автоматично получават **по показател ПЗ-100 т.**

Резултатите от определяне на комплексната оценка са отразени в таблиците, както следва:

► **За обособена позиция №1:**

№	Участник	Оценка – П1	Оценка – П2	Оценка – П3	Оценка - КО= П1x25%+П2x25%+ П3x50%
1.	ЕТ „Новко Новков“	100	100	100	100,00

► **За обособена позиция №2:**

№	Участник	Оценка – П1	Оценка – П2	Оценка – П3	Оценка - КО= П1x25%+П2x25%+ П3x50%
1.	„Милпет 1“ ЕООД	100	100	100	100,00

► **За обособена позиция №3:**

№	Участник	Оценка – П1	Оценка – П2	Оценка – П3	Оценка - КО= П1x25%+П2x25%+ П3x50%
1.	„Транс 63“ ЕООД	100	100	100	100,00

Забележка:

1) П1 -Възраст на превозните средства, с тежест в комплексната оценка 25%

Оценките на офертите по показател П1 се изчисляват по следната формула:

$$П1 = \frac{П1n}{П1 тах} \times 100, \text{ където}$$

П1 - е възраст на автобусния парк

П1n – общ брой точки, присъдени от комисията за възрастта на автобусите, предложени от съответния участник

П1 тах – максимално получения общ сбор точки от участник за възрастта на автобусите, измежду всички допуснати до оценка на офертите.

2) П2 - Екологичност на превозните средства, с тежест в комплексната оценка 25%

Оценките на офертите по показател П2 се изчисляват по следната формула:

$$П2 = \frac{П2n}{П2 тах} \times 100, \text{ където}$$

П2 - е екологичност на превозните средства

П2n – общ брой точки, присъдени от комисията за екологичността на автобусите, предложени от съответния участник

П2 тах – максимално получения общ сбор точки от участник за екологичността на автобусите, измежду всички допуснати до оценка на офертите.

3) П3 - Предлагана цена, с тежест в комплексната оценка 50%

Комплексната оценка (КО) за всеки участник се определя като сбор от оценките по посочените по-горе основни показатели, изразена чрез следната формула:

$$КО = П1 \times 25\% + П2 \times 25\% + П3 \times 50\%$$

Във връзка с получените резултатите от определяне на общата комплексна оценка, комисията

I. Направи следното класиране:

► За обособена позиция №1:

На I-во място: ЕТ „Новко Новков“ с комплексна оценка – 100,00 т.

► За обособена позиция №2:

На I-во място: „Милпет 1“ ЕООД с комплексна оценка – 100,00 т.

► За обособена позиция №3:

На I-во място: „Транс 63“ ЕООД с комплексна оценка – 100,00 т.

II. Предлага на Възложителя за изпълнител на обществената поръчка, да бъде определен участникът, класиран на първо място.

Настоящият протокол се състави на 03.08.2020г. в 15:00ч.

КОМИСИЯ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: /П/* /инж. Цветелин Цветков/

ЧЛЕНОВЕ:

1. /П/ /Камен Еленков/

2. /П/ /Таня Накова/

3. /П/ /Атанас Танчев/

4. /П/ /Светлана Кирилова/

* /П/ заличаването на данни в протокола е извършено на основание чл. 36а, ал.3 от ЗОП